



ORGaan VAN DE STICHTING „DE BROEKER GEMEENSCHAP“

== VERENIGING VOOR VEILIG VERKEER. ==

Het bestuur van de plaatselijke Vereniging voor Veilig Verkeer heeft zich beraden over de activiteiten, welke in het komende winterseizoen moeten plaats vinden. Besloten is de Algemene Ledenvergadering te houden op 17 november a.s. Een filmavond wordt georganiseerd op 23 februari 1965. U hoort er t.z.t. wel meer van, doch wellicht kunt U er nu reeds rekening mee houden. Hopenlijk houden ook de andere verenigingsbesturen hiermede in zoverre rekening, dat zij niet op dezelfde data ook iets plannen.

Daarnaast besloot het bestuur te trachten wederom een team samen te stellen om mee te doen aan de districtswedstrijd in kennis van verkeersregels. Reeds enige malen heeft onze afdeling bij een dergelijke wedstrijd een goed figuur geslagen. Dat moet ook nu weer mogelijk zijn. Dames en heren, die belangstelling hebben om hieraan mee te doen, worden verzocht zich zo spoedig mogelijk op te geven bij de Heer H. Eppenga (Dr. Bakkerstraat 1) of J. Pieters (wagengouw 2, tel. 259). De enige eisen, welke aan de deelnemers worden gesteld, zijn deze, dat zij niet jonger mogen zijn dan 18 jaar en dat zij geen functie bekleden bij de politie of bij een rijkschool. Overigens kan een ieder deelnemen. Het ligt in de bedoeling voor de wedstrijden plaats vinden een aantal oefenavonden te organiseren. Het bestuur rekent op een grote opgave van deelnemers!

==== PLATTELANDSVROUWEN. ====

Van de plaatselijke afdeling van de Ned. Bond van Plattelandsvrouwen ontvingen wij een keurig overzicht van diverse plannen, welke het bestuur voor zijn leden in petto heeft. Een cursus handenarbeid, cursussen op de Volkshogeschool, een jubileumdag in mei 1965 en een excursie naar de stichting "Goed wonen". Wij verheugen ons over de activiteit van deze vereniging, die haar leden een gevarieerd menu voorzet. Mogen wij ook nog eens horen op welke avonden deze vereniging beslag wil leggen voor lezingen etc. ?.

BER KEFF, Laan 44
Voor rijwielen en bromfietsen.
100% service.

==== GRAMMOFOONPLAAT BARTIMEUSKOOR. ==

Het Chr. Instituut voor blinde en slechtziende kinderen "Bartiméus" te Zeist heeft een miljoen gulden nodig voor de bouw van een modern gebouw voor meervoudig gehandicapte kinderen, dat zal verrijzen op een groot terrein tussen Driebergen en Doorn. Een van de acties, waarmee men geld tracht bijeen te krijgen om deze plannen te kunnen verwezenlijken, is een grote grammofoonplatenverkoop. Deze grammofoonplaat met twaalf liederen, gezongen door het Bartiméuskoor, kost f 8.90 (L.P. 30 cm.)

In Broek in Waterland is deze plaat te bestellen bij: J. Tolck-Bouman, de Erven 28, tel. 284.

==== DE BROEKER ZANGVERENIGING. ==

Zaterdag 14 nov. a.s. geeft de Broeker Zangvereniging een uitvoering in het Broekershuis. Het belooft een gezellige avond te worden, met koor, solozang en een vrolijk toneelstukje. Tot slot een gezellig dansje. Wilt U deze avond alvast vrij houden, U zult er beslist geen spijt van hebben. In het volgend nummer komen wij hier nog uitvoerder op terug.

Het Bestuur.

==== BURGERLIJKE STAND. ==

GEBOREN: Alex, z.v. F. Soetekouw en S. Hartog.
ONDERTROUWD: Lof, Roelof Sent Jacob, oud 20 jaar en Freyermuth, Gabriele Maria Josefa, oud 20 jaar; Mulder, Gerrit, oud 29 jaar en Jansen, Willemina, oud 19 jaar; Spaans, Hugo, oud 28 jaar en Honingh, Hillie Cornelia, oud 18 jaar.

OVERLEDEN: Roos, Gerard Aart, oud 33 jaar, echtgenoot van M. Kwantes; Jun, Wilhelm, Petrus, oud 60 jaar, echtgenoot van A. Platje.

==== KERKDIENTEN. ==

ZUIDERWOUDE:

25 oktober. 10.00 v.m. Ds. L. Verbaas van Monnickendam. H. Doop.

1 november. 7.30 uur n.m. Ds. B. Elzinga.

U I T D A M:

25 oktober. 7.30 uur n.m. Ds. B. Elzinga.

1 november. 10.00 uur v.m. Ds. B. Elzinga.

WORDT DONATEUR VAN
"DE BROEKER GEMEENSCHAP".

8. Nu we het toch over inhalen hebben, moet me iets anders van het hart. Er zijn van die onaangename lieden, die op een auto-weg op de linkerhelft "vastkleven". Onder het motto, "ik haal jullie allemaal in, ook al ben je nog 'n eind voor me uit" wensen ze "vrijbaan voor zichzelf". En met hun lichten - wéér een verkeerd gebruik ervan - of met hun toeter wordt de rest naar rechts geveegd. Men realiseert zich daarbij blijkbaar niet dat men vaak nog in overtreding is ook. Immers, men behoort rechts te rijden, tenzij voor het, na inhalen, voorbijrijden. Als men dus voorlopig alleen maar op een voorrijder inloopt, behoort men dat rechts te doen en pas als het op werkelijk passeren aankomt, naar links te gaan.

Doch afgescheiden daarvan, deze rijmethode is bijzonder onhebbelijk en past niet in het behoorlijke verkeersspel. Men rijdt er anderen mee "klem" tegen langzaam verkeer, terwijl men die anderen, door achter hen te blijven en zo nodig wat vaart in te houden, óók gelegenheid tot inhalen had kunnen geven. Het is een demonstratie van "ik-het-eerst-mentaliteit" die niet te pas komt.

9. We zien deze merkwaardige neiging ook wel op langere weggedeelten met 70 Km. max. snelheid. Men blijft dan maar links rijden, ook al rijdt men in feite dikwijls nog niet eens met de toegelaten maximum snelheid. Een er achter aan komende automobilist, die iets sneller rijdt moet dan door - op zichzelf verwerpelijke - licht-of hoornsignalen kenbaar maken dat hij voorbij wil. En dan gaat men soms nóg niet eens naar rechts, kennelijk zo iets denkend van: "Man, blijf maar achter me; ik rijd al met de maximum-snelheid. Je mag toch geen overtreding hiervan plegen?". Maar, hoezeer het verkeer een samenspel moet zijn en men dus op elkaar moet letten en rekening met elkaar moet houden, déze oplettendheid gaat bepaaldelijk te ver. Dit wordt bemoeizucht. Als een ander harder-wat mij betreft té hard-wil rijden moet hij dat zelf weten, dat gaat U totaal niets aan. Nog afgescheiden van het feit dat die ander wellicht, op welke grond dan ook, het récht heeft sneller te rijden. Dus ook op die wegen: geheel rechts rijden zolang U niet wettelijk het recht hebt het linkerweggedeelte (van de rechterweghelft) te berijden voor het - onmiddellijk - inhalen en passeren van een vóórligger.

10. Ik sprak over bemoeizucht. Daar bestaan andere voorbeelden van, n.l. het gaan toeteren als men, in een file rijdend of bijvoorbeeld op een besneeuwde weg wordt ingehaald en voorbijgereden. Het schijnt dat men dan denkt: "Weer zo'n idioot, zo'n jakkeraar; dat "scheurt" maar raak; daar zullen we eens eventjes onze afkeuring voor demonstreren." Maar nogmaals; dit gaat U niets aan. De verantwoordelijkheid is voor die ander, die wellicht nu eenmaal een snellere en geroutineerder rijder is, over een sneller optrekkende wagen beschikt, misschien een dokter die naar een spoedgeval moet, enfin, wat dan ook. Wat U te doen staat is, in file rijdend, zoveel afstand met Uw voorligger in acht te nemen dat een inhaler,

zo nodig, zich er even tussen kan voegen. En NIMMER uw snelheid verhogen bij het ingehaald worden! Deze beide wenken berusten op wettelijke voorschriften; niet nakoming kan levensgevaarlijk zijn.

11. Het zal U best eens overkomen dat Uw motor op 'n ongelukkig moment afslaat: door 'n vuiltje in de sproeier of zoiets. De achter u staanden hebben dan vaak de neiging 'n hoop lawaai te maken, flauwe opmerkingen ten beste te geven, enfin u te beschouwen als 'n stumper, 'n snert-automobilist, kortom iemand die niet rijden kan. Wellevend? Neen, helemaal niet. En doet u dus niet mee aan dergelijke misselijke demonstraties. Wel, als het u zelf overkomt, uit de wagen gaan en de anderen beduiden, dat ze om u heen moeten rijden en zo gauw mogelijk zien dat u uw auto op een rustiger plekje duwt.

12. Wellevend is ook om, als u aan een autonummer ziet met vreemdelingen te doen te hebben, ten aanzien van hen anders te reageren dan u normaal zoudt doen. Geloof van mij dat u, zelf in het buitenland rijdend, door onbekendheid met de wegen en aanwijzingen, vooral in een stad, vaak genoeg allerzonderlingst zit te scharrelen, meermalen zonder dat u het zelf merkt. Met láát u scharrelen en houdt rekening met het feit, dat u kennelijk ter plaatse vreemd bent. Welnu, doe het dan ook in eigen land ten opzichte van anderen als zij bij een kruising stoppen, of heel langzaam rijden, blijkbaar niet goed weten waar ze heen moeten, of achteruit gaan rijden omdat ze menen te ver te zijn doorgereden, of niet goed vóór-sorteren, of wat dan ook. Help hen eventueel liever dan Uw ongeduldigheid te laten blijken door kwaad kijken toeteren of zoiets.

13. U weet het: als voetgangers een voor hen bestempelde oversteekplaats oplopen en u kunt tijdig stoppen, dan bent u verplicht dat te doen. Maar een voorrijder stopt ook wel eens om een paar kinderen, een ouder iemand of zo over te laten steken waar geen voetgangersoversteekplaats is. Rijd er dan niet omheen maar stop eveneens. In het algemeen: als een voor u rijdende auto stopt, kijkt dan heel goed uit waarom dat gebeurt. Zonder meer passeren kan heel gevaarlijk zijn.

14. Mag ik eens aanbevelen om 2 spiegels op uw wagen te voeren, niet alleen binnenin een, maar ook een links buiten? Daarmede voorkomt U het euvel van de "dode hoek", dat wil zeggen dat u een u inhalende auto die al links achter u zit, in uw binnenspiegel niet kunt zien. Maar laat u dan die zijspiegel zó monteren dat u er niet precies hetzelfde in ziet als in uw binnenspiegel. Daarmede lost u de "dode-hoek-kwestie" niet op. De zijspiegel, aangebracht nabij de bestuurderszitplaats, moet zodanig worden gesteld dat u normaal voor u uitkijkend, er niet de zijkant van uw eigen auto in kunt zien, doch daartoe met uw hoofd naar links moet overhellen. Kijk regelmatig in uw (beide) spiegels; houdt dus voortdurend óók in het oog wat zich achter u afspeelt.

wordt vervolgd.

